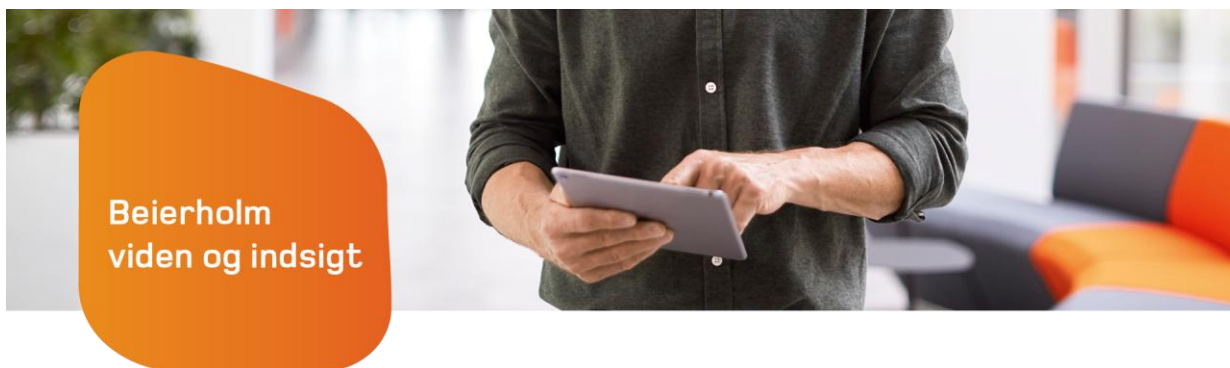




Momsfradrag for vagtordninger i gulpladebiler

Hvor meget privat kørsel må man foretage uden momsmæssige konsekvenser, når man overholder reglerne for kørsel i vagtordning? Læs med her og bliv klogere.

I denne artikel behandler vi reglerne for, hvordan man kan beholde sit momsfradrag og undgå at blive beskattet af fri bil, hvis man overholder reglerne for vagtordning i køretøjer med gule nummerplader.

Reglerne for vagtordninger

Som bekendt er det sådan, at gulpladevogne i udgangspunktet slet ikke må anvendes privat (f.eks. kørsel til hjem/arbejde, kørsel efter frokost eller lignende), da sådan kørsel anses for at være privat. Hvis man bliver taget i privat kørsel i en gulpladevogn, kan du og din arbejdsgiver efter omstændighederne risikere at blive efteropkrævet registreringsafgift, privatbenyttelsesafgift, moms og eventuel beskatning, hvis du ikke har ret til at anvende køretøjet privat.

Vagtordninger giver i visse tilfælde mulighed for at tage din gulpladebil med hjem (hvilket normalt betragtes som privat anvendelse) – også selvom vognen ikke er specialindrettet. Det kræver dog, at man kender og overholder reglerne for kørsel i gulpladevogne under vagtordninger.

Betingelser for lovliggjort kørsel

Efter myndighedernes opfattelse gælder der følgende betingelser før, at en vagtordning kan lovliggøre kørsel hjem/arbejde:

- Der skal være tale om en reel vagtordning med risiko for at blive kaldt ud til virksomhedens eller kunders adresse – dvs. kørslen skal være nødvendig for virksomheden.
- Medarbejderen skal have fået et klart forbud mod at køre privat i bilen.
- Varebilen er udstyret med værktøj og andet, vagten skal bruge til at kunne udføre arbejdet.

- Der skal foreligge en vagtplan og rapportpligt over udkald, og arbejdsgiver skal kunne dokumentere, hvilken gulpladebil der er brugt til de enkelte vagter.
- Antallet af vagtbiler skal i øvrigt stå i rimeligt forhold til vagtordningens omfang.
- Den vagthavende medarbejder skal være på vagt i hele vagtperioden, men vagtperioden skal være et begrænset tidsrum (man kan ikke have vagt hele året, og reglerne gælder ikke for bagvagten).

Anvendelse under vagtordning

Det vigtigste, man som arbejdstager må ekstra under en vagtordning, er, at man må køre på strækningen hjem/arbejde, uden at man risikerer beskatning, og uden at arbejdsgiver risikerer krav om tilbagebetaling af moms, opkrævning af privatbenyttelsesafgift eller andet.

Man må også anvende vagtbilen til:

- Kørsel til spisning eller afhentning af mad i arbejdstiden.
- Beordret afhentning og opsamling af kolleger.
- Undtagelsesvis kørsel mellem hjem og arbejde op til 25 gange om, når bilen den efterfølgende dag skal anvendes erhvervsmæssigt, f.eks. til kørsel til et møde, et kursussted eller en lufthavn med henblik på videretransport til møde mv. Det gælder også kørsel mellem hjem og arbejde op til 25 gange om året dagen efter, bilen har været anvendt erhvervsmæssigt. I dette eksempel tæller kørslen to gange.

Uretmæssig anvendelse

Selvom vagtordningen er reel og overholder de øvrige nævnte krav til lovlige vagtordninger, må vagtbilen ikke anvendes til svinkeærinder – dvs. man må ikke bruge bilen til at handle ind til privaten eller bringe/hente husstandens børn. Det er kun hvis vagtbilen samtidig anses

som et specialindrettet køretøj (se anden artikel om kørsel i specialindrettede gulpladebiler), at man må foretage svinkeærinder i køretøjet.

Man må naturligvis heller ikke køre i sommerhus, besøge venner eller foretage cafébesøg. Det er meningen, at vagten skal blive hjemme og være klar til udrykning.

Har du spørgsmål?

Det kan være vanskeligt at begå sig i de mange forskellige regler om lovlig anvendelse af køretøjer med gule nummerplader. Har du brug for hjælp, kan du kontakte din [daglige revisor](#) eller Beierholms afdeling for [Skat & Jura](#).

Jane Lintrup

Senior Manager, moms & afgifter,
Beierholm

E-mail: jlt@beierholm.dk

Tel.: 33 18 13 78

